



Una manera
de hacer

FEDER. Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Ante cualquier necesidad que os surja, podéis dirigirlos directamente a la Oficina de Atención Ciudadana (en el vestíbulo del Ayuntamiento) telefónicamente (961.536210), por correo electrónico info@quartdepoblet.org o de forma presencial. También estamos a vuestra disposición en la página de Facebook Ajuntament de Quart de Poblet y en Twitter @quartdepoblet.

Una manera
de hacer

FEDER. Fondo Europeo de Desarrollo Regional



MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y DE PARTE DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN LA AV. VILLALBA DE LUGO Y CALLE TRAFALGAR (FASE 1)

Objetivo: Contribuir a la conservación del medio ambiente y el patrimonio cultural

Presupuesto Adjudicación: 756.250 €

Aportación fondos FEDER: 378.125 €

Este proyecto esta cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible (POCS) 2014-2020 para las Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI)



El objeto de la presente actuación es la renovación y revalorización de la avenida Villalba de Lugo y Calle Trafalgar, mediante una actuación completa de reurbanización, que se ha dividido en dos fases. Esta primera actuación se corresponde con la Fase 1.

Este obra se tiene previsto cofinanciar por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible (POCS) 2014-2020 para las Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado, convocadas por Orden HAP/2427/2015, de 13 de noviembre.

La Estrategia DUSI presentada por el Ayuntamiento de Quart de Poblet fue seleccionada y le fue concedida una ayuda para su ejecución, por Resolución de 12 de diciembre de 2016, de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos.

Cumpliendo con el compromiso adquirido, el Ayuntamiento ha iniciado ya las obras incluidas en la estrategia de mejora del Barrio Río Turia. Se trata una remodelación integral, que afecta a la Avenida Villalba de Lugo y Calle Trafalgar.

La inversión total prevista para esta gran obra es de 1.450.000 euros.

Aproximadamente un 45% del coste total se destina a obra hidráulica, es decir, a la renovación de las redes de agua potable y, sobre todo, a la instalación de nuevos colectores de saneamiento (incluyendo las acometidas en ambos casos).

El resto del presupuesto se ha destinado a la mejora de la urbanización de las calles.

QUÉ APORTA ESTA OBRA

La solución adoptada tendrá un único sentido de circulación, dejando mayor espacio de aparcamiento y de zona peatonal. Se proyecta el aparcamiento en batería en todos los tramos posibles de la calle, respetando siempre un espacio mínimo de acera libre de entre 3,60 y 4,60 metros, con lo que se ganan más de 30 plazas nuevas de aparcamiento. En la actuación se prevé el respeto de los accesos a garajes, la ubicación de una zona de parking para motos, plazas de parking para personas de movilidad reducida y la señalización y refuerzo del pavimento en acera de dos plazas de aparcamiento para vehículos de emergencia ubicada junto a la entrada al Centro de Salud.

Se proyectan nuevas zonas verdes y la creación de una zona de parque infantil con juegos inclusivos; ubicada entre las calles Barranquet y Félix Pizcueta. Además, se ha diseñado una zona de juegos biosaludables frente a la entrada del Centro de Salud. En definitiva, la actuación incluye:

- Ejecución de nuevos colectores de aguas residuales y de drenaje, así como la renovación de las acequias que cruzan la actuación. Las nuevas tuberías serán de polietileno (más duraderas, reciclables y medioambientalmente más sostenibles) y se incluyen la acometida a cada inmueble.
- La instalación de una nueva red

de agua potable, con tuberías de polietileno, incluyendo la acometida a cada inmueble. Se harán más sectores en la red para que un corte de suministro afecte al menor número de personas posible.

- La instalación de una nueva iluminación con tecnología led, proporcionando una actuación más sostenible y de reducción de coste energético y de emisiones de CO2. Se mejora el alumbrado público haciéndolo más agradable y homogéneo, y se diseña una instalación más eficiente.
- El aumento de la anchura útil de las aceras y la sustitución de su pavimento, ganando espacio para los peatones. La repavimentación de todas las calzadas y ampliación de zona de aparcamiento.

- Se han diseñado pasos de peatones más accesibles y seguros para el viandante, de manera que se pase a pie plano de una acera a otra y se aumenta la visibilidad de cruce. Con todo ello se consigue mayor seguridad viaria en la calle. Habrá un pavimento especial en estas intersecciones para facilitar el paso a las personas con deficiencia visual.

- La renovación del mobiliario urbano, ampliando y mejorando los cruces de aceras, la pavimentación e incorporando nuevas zonas verdes que mejoran el paisaje urbano de la calle.
- La plantación de arbolado y plantas, con sistema de riego por goteo y pavimento drenante en el alcorque, en las dos aceras de las calles.
- Se colocarán jardineras en varias zonas de la calle trafalgar, sobre todo dónde las instalaciones del subsuelo

no permita la colocación de árboles.

- La instalación de contenedores enterrados (donde se puedan instalar) y de puntos limpios. Cada isla dispondrá de dos contenedores para residuos orgánicos, un contenedor para envases ligeros, otro para vidrio y otro para papel y cartón. Todos con la misma o mayor capacidad que todos los que existen hasta ahora.

- La sustitución de todas las señales de tráfico, la reposición de los semáforos mejorando su percepción visual y reposición de las cámaras de control de tráfico.

La sección tipo de las calles, tendrán la siguiente distribución:

ACERAS: A ambos lados de la calle con un ancho de más de 4,60 metros.

PLAZAS DE APARCAMIENTO:

A ambos lados de la calle y principalmente es en batería inclinada ('espina de pez') y con un ancho de 4,80 m. Hay dos tramos en la calle Trafalgar que en uno de los lados será puntualmente de cordón, de 2,20 m de ancho.

CALZADAS: de 4,20 metros en un único sentido de circulación.

Desde el Ayuntamiento queremos agradecer vuestras aportaciones y vuestra comprensión. Lamentamos las molestias que conlleva una obra de estas características, pero es inevitable pasar por ellas para llegar al objetivo de disfrutar de un barrio más habitable, más verde, más sostenible y más seguro.